

**ANALISIS EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN DI KECAMATAN
GISTING KABUPATEN TANGGAMUS MENGGUNAKAN
METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCCES**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat- syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan
Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun Oleh :

NIKEN ADRIANI

B 300 130 087

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2017**

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN DI KECAMATAN
GISTING KABUPATEN TANGGAMUS MENGGUNAKAN METODE
ANALYTICAL HIERARCHY PROCCES**

Oleh :

NIKEN ADRIANI

B300130087

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji oleh :

Surakarta, 25 Maret 2017

Pembimbing Utama



(Drs. Agung Rivardi, M.Si)

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN DI KECAMATAN
GISTING KABUPATEN TANGGAMUS MENGGUNAKAN ANALYTICAL
HIERARCHY PROCCES

OLEH :

NIKEN ADRIANI

B300130087

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada hari Sabtu 25 Maret 2017

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji :

1. **Dr. Drs. Agung Riyardi, M.Si**
(Ketua Dewan Penguji)
2. **Ir. Maulidyah Indira H, MS.**
(Anggota 1 Dewan Penguji)
3. **Eny Setyowati, SE, M.Si.**
(Anggota 2 Dewan Penguji)

()
()
()

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Jl. A. Yani Tromol Pos I Pabelan Kartasura Telp (0271) 717417 Surakarta - 57102

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **NIKEN ADRIANI**

NIRM :

Jurusan : **EKONOMI PEMBANGUNAN**

Judul Skripsi : **ANALISIS EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN DI
KECAMATAN GISTING KABUPATEN
TANGGAMUS MENGGUNAKAN METODE
ANALYTICAL HIERARCHY PROCCES**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan Bisnis atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, 25 Maret 2017

buat pernyataan



(Niken Adriani)

MOTTO

Sesungguhnya ALLAH tidak mengubah kondisi suatu kaum hingga mereka mengubah kondisi yang ada pada diri mereka sendiri

(al-Ra'd : 11)

Hadiah terkecil yang dapat diberikan oleh seseorang untuk dirinya sendiri adalah menjadi sebaik-baiknya manusia

(DR.IBRAHIM ELFIKY)

Tidak ada masalah yang solusinya tidak dapat dipikirkan oleh akal manusia

(VOLTAIRE)

Kenyataan adalah persepsi anda. Jika anda ingin mengubah kenyataan hidup anda, mulailah dengan mengubah persepsi anda

(DR.IBRAHIM ELFIKY)

Orang yang paling sulit dikalahkan adalah orang yang percaya kepada dirinya sendiri dan selalu mengandalkan ALLAH SWT

(Penulis)

Jangan menjadi lemah ketika kamu tidak mampu, tapi jadilah kuat untuk tetap berusaha melakukan yang terbaik.

(Penulis)

Gagal dan salah itu pasti, putus asa hanya membuatmu semakin menjauhi keberhasilan

(Penulis)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya hingga terselesaikan skripsi ini, kupersembahkan untuk :

- Allah SWT yang telah memberikan anugrah yang tak terhingga sepanjang hidupku dan senantiasa mencurahkan nikmat serta hidayah-Nya.
 - Rasulullah SAW semoga shalawat dan salam selalu terjurus kepada Beliau Nabi Muhammad SAW, keluarga serta sahabat.
 - Kedua orang tuaku tercinta yang selalu mencurahkan kasih sayangnya, cinta kasih, pengorbanan, dukungan dan kebahagiaan dalam hidupku dengan untaian doa yang tiada henti
 - Kakak-kakakku tersayang, Astri Dini Wulandari, Anang Rusdiansyah, Hari Prayogi, Lia Agustina, Shinta Ramadhani yang selalu memberikan semangat dan dukungan untuk tetap melakukan yang terbaik.
 - Sahabat-sahabatku Dhea Rizqy Amalya, Restu Rinjani, Jaka Tri Kurnia Wijaya (*special person*), Chairunnisa Awaliyah, Atikah Firyal Nur Ikbar, Violleta Putri Dhuayu, Emilda Sari, Nurshinta Anggraini, Hami Villia, Tika Andiana Ramlan, Wiwin Aristi, Annisa Zulfa, Putri Lia Rossa.
- Terima kasih atas semangat, perhatian dan arti kebersamaan selama ini, semoga kita selalu diberikan yang terbaik oleh Allah SWT.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya dan diiringi dengan perjuangan serta do'a sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan judul :

“ANALISIS EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN DI KECAMATAN GISTING KABUPATEN TANGGAMUS MENGGUNAKAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCCESS”

Skripsi ini disusun untuk melengkapi salah satu syarat dalam menyelesaikan program pendidikan S1 pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang tulus dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga selesainya skripsi ini. Maka pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Bambang Setiaji selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.

2. Bapak Dr. Triyono, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Ibu Ir. Maulidyah Indira Hasmarini M.Si. selaku Ketua Program Jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan (IESP) Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Bapak Drs. Agung Riyardi, M.Si. selaku Pembimbing Skripsi yang penuh kesabaran dan keikhlasan membimbing, mengarahkan, serta meluangkan waktu kepada penulis sehingga terselesaikannya penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Dr Triyono, M.Si. selaku Pembimbing Akademik yang selalu memberikan arahan dan bimbingan.
6. Bapak dan Ibu dosen Program Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan yang telah mendidik dan memberi ilmu pengetahuan selama menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Surakarta.

DAFTAR ISI

Halaman	
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
ABSTRAKSI.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	14
C. Tujuan Penelitian.....	15
D. Manfaat Penelitian.....	15
E. Metode Penelitian.....	16
F. Sistematika Penulisan	19
BAB II LANDASAN TEORI.....	21
A. Pembangunan Ekonomi.....	21
1. Teori Kegagalan Koordinasi.....	21
B. Percepatan dan Perluasan Ekonomi.....	24
1. Pertumbuhan Ekonomi.....	24
2. Investasi	28

C. Perkembangan Sosial Ekonomi	33
1. Kemiskinan	33
2. Konsep Ketenaga Kerjaan Dan Tenaga Kerja	37
D. Penelitian Terdahulu	42
E. Kerangka Pemikir	48
BAB III METODE PENELITIAN.....	49
A. Objek Penelitian	49
B. Jenis Dan Sumber Data	59
C. Metode Pengumpulan Data	50
D. Definisi Operasional Variabel	51
E. Metode Analisis Data	53
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	59
A. Gambaran Umum Pembangunan Jalan.....	59
B. Penilaian Prioritas Kepentingan Kriteria.....	61
1. Menghitung bobot/ kepentingan dari masing-masing kriteria pada Alternatif pertama	63
2. Menghitung bobot/ kepentingan dari masing-masing kriteria pada Alternatif kedua	66
3. Memilih Alternatif Optimal	73
C. Konsistensi	75
D. Pembahasan.....	75
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	79
A. KESIMPULAN	79
B. SARAN.....	80
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Random Index	18
Tabel 3.1 Skala Penilaian Perbandingan Pasangan	55
Tabel 3.2 Random Index	58
Tabel 4.1 Penilaian Prioritas Kepentingan Kriteria Dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan.....	62
Tabel 4.2 Prioritas Kepentingan Kriteria dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan.....	62
Tabel 4.3 Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif angkutan Pada Kriteria Percepatan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan	63
Tabel 4.4 Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Pada Kriteria Percepatan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan ..	63
Tabel 4.5 Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif angkutan Pada Kriteria Perluasan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan ...	64
Tabel 4.6 Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Pada Kriteria Perluasan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan.....	64
Tabel 4.7 Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif angkutan Pada Kriteria Kemajuan Sosial dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan	65
Tabel 4.8 Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Pada Kriteria Kemajuan Sosial dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan	65
Tabel 4.9 Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Penumpang Pada Kriteria Percepatan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan	66
Tabel 4.10 Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Penumpang Pada Kriteria Percepatan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan.....	67
Tabel 4.11 Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Barang Pada Kriteria Percepatan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan	67

Tabel 4.12	Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Barang Pada Kriteria Percepatan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan ..	68
Tabel 4.13	Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Penumpang Pada Kriteria Perluasan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan	68
Tabel 4.14	Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Penumpang Pada Kriteria Perluasan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan.....	69
Tabel 4.15	Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Barang Pada Kriteria Perluasan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan	69
Tabel 4.16	Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Barang Pada Kriteria Perluasan Ekonomi dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan.....	70
Tabel 4.17	Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Penumpang Pada Kriteria Kemajuan Sosial dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan	70
Tabel 4.18	Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Penumpang Pada Kriteria Kemajuan Sosial dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan.....	71
Tabel 4.19	Penilaian Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Barang Pada Kriteria Kemajuan Sosial dalam Analisis Ekonomi Pembangunan jalan	71
Tabel 4.20	Prioritas Kepentingan Alternatif Angkutan Barang Pada Kriteria Kemajuan Sosial dalam Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan.....	72
Tabel 4.21	Bobot Alternatif Secara Keseluruhan	73
Tabel 4.22	Consistensi Ratio (CR) Penilaian Responden	75

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Laju Pertumbuhan Riel PDRB Menurut Lapangan Usaha (persen) 2015-2016	11
Gambar 1.2 Struktur AHP.....	17
Gambar 2.1 Kurva Keseimbangan Permintaan Dan Penawaran Tenaga Kerja	40
Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran AHP.....	48
Gambar 3.1 Struktur Hierarki AHP	54

ABSTRAKSI

Pembangunan infrastruktur jalan merupakan elemen penting yang dapat menopang sistem perekonomian di suatu daerah. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui urutan prioritas kriteria dalam analisis ekonomi pembangunan jalan. Penelitian ini menggunakan 3(tiga) kriteria yaitu percepatan ekonomi, perluasan ekonomi, perkembangan sosial ekonomi serta alternatif-alternatif yaitu angkutan barang yang meliputi mobil truk, mobil L300, mobil box dan angkutan penumpang yang meliputi angkot, ojek dan becak. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Analytical Hierarchy Proccess (AHP)*. Sampel dalam penelitian ini adalah UPTD. PU CIPTA KARYA, Bapak Camat Gisting, Sekretaris BAPPEDA Tanggamus, Pengawas Konsultan dan Kepala Desa. Hasil penelitian mengenai Analisis Ekonomi Pembangunan Jalan di Kecamatan Gisting menunjukkan bahwa percepatan ekonomi merupakan prioritas pertama atau prioritas terpenting. Berdasarkan uji prioritas global alternatif yang menempati prioritas pertama adalah angkutan barang yang didukung oleh kontribusi terbesar dari mobil L300 sedangkan alternatif kedua adalah angkutan penumpang yang didukung oleh kontribusi terbesar dari ojek.

Kata Kunci : Percepatan Ekonomi, Perluasan Ekonomi, Perkembangan Sosial Ekonomi, Angkutan Barang (Mobil Truk, Mobil L300, Mobil Box), Angkutan Penumpang (Angkot, Ojek, Becak)

ABSTRACT

Construction of Road Infrastructure is an important element of the system that can sustain the economy sector in the region. This research aims to know the order of priority criteria in the economic analysis of road construction. This research uses three (3) criteria : Economic Acceleration, Economic Expansion, Socio-Economic Development as well as alternatives, namely transportation of goods which include cars, trucks, L300 cars, box cars and transportation of passengers that includes public transportations, taxis and rickshaws. Method of analysis used in this study is the Analytical Hierarchy Proccess (AHP). The sample in this research is UPTD. PU CIPTA KARYA Company, The Head of Gisting subdistrict, Secretary of BAPPEDA Tanggamus, Consultant Supervisor and The Village Chief. The results of the research on Economic Analysis of Road Construction in Gisting Subdistrict indicates that acceleration of the economy is the first priority or the most important priority. Based on a test of Alternative Global Priority, that occupies the first priority is the transportation of goods that are supported by the largest contribution from the L300 Cars while the second alternative is the Transportation of Passenger which is supported by the largest contribution from a taxis.

Keywords: Economic Acceleration, Economic Expansion, Socio-Economic Development, transportation of goods (Truck, Car L300, Box Car), transportation of passengers (public transportation, taxis, rickshaws).